INWESTOR	**Gmina Wrocław** **pl. Nowy Targ 1-8** **50-141 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu** ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	barycki usługi inżynierskie **Usługi Inżynierskie** **Paweł Barycki** ul. Sygnałowa 8, 52-130 Wrocław *T: +48 607 159 360* *M: biuro@barycki.com.pl*
NAZWA ZADANIA	**BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH** **NA OSIEDLU KOWALE WE WROCŁAWIU**
ADRES INWESTYCJI	Województwo: dolnośląskie, powiat: Wrocław dz. nr 42/1, 42/2, 42/3, AM-6, Obręb Kowale, ul. ul. Bociania
NAZWA OPRACOWANIA	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** **UL. BOCIANIA**

Zespół projektowy				
Funkcja	**Imię i Nazwisko**	**Uprawnienia**	**Podpis**	**Data**
Projektant	mgr inż. Paweł Barycki	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr DOŚ/0291/PBD/16		04.2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Spis rysunków	2
4.	Opis techniczny	3 - 6
5.	Opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia	7 – 11
6.	Rysunki	12 - 14

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
ORD-00	Plan orientacyjny	1:20 000
ORD-01	Plan sytuacyjny – ul. Bociania	1:500
ORD-02	Rzut z góry, przekrój poprzeczny, przekrój podłużny - ul. Bociania	1:50

OPIS TECHNICZNY

0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr TXU/EEDD/236/2021 z 29.10.2021r.
2. Opis Przedmiotu Zamówienia
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. 2013 poz. 1129)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
12. Wizja lokalna w terenie
13. Opis przedmiotu zamówienia
14. Ustalenia z Inwestorem
15. Podkład mapowy w skali 1:500

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący budowy progów zwalniających na osiedlu Kowale we Wrocławiu w ciągu **ul. Bocianiej (droga gminna, 106522D)**.Rozwiązania projektowe przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 na rys. nr ORD-01.

2. STAN ISTNIEJĄCY

UL. BOCIANIA

Ulica Bociania objęta jest strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h (znak B-43/44). Jest to droga kategorii **gminnej**.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z masy bitumicznej, szer. ok. 3,20 – 4,20m oraz obustronne utwardzone pobocze. Wzdłuż drogi – po obu stronach zlokalizowane zjazdy i dojścia do posesji prywatnych. Występuje oznakowanie pionowe. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych.

Odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na istniejące pobocze i teren zielony. Na ul. Bocianiej nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu na ul. Bocianiej – od ul. Kwidzyńskiej do ul. Ełckiej - poprzez wykonanie urządzeń BRD - progów listwowych U-16a. Zaprojektowano 3 szt. progów listwowych (zwalniających) w technologii wylewanej o wymiarach:

1. 3,70m (dług.) x 2,90 (szer.) i wysokości 0,10m: **1 szt**
2. 3,70m (dług.) x 2,80 (szer.) i wysokości 0,10m: **1 szt**
3. 3,70m (dług.) x 2,30 (szer.) i wysokości 0,10m: **1 szt**

Zachowuje się odległość od krawędzi progu do krawędzi jezdni: 0,50m po obu stronach.

Należy przyciąć istniejącą nawierzchnię bitumiczną ul. Bocianiej, sfrezować warstwę ścieralną i wykonać nową warstwę z batonu asfaltowego AC 11S o gr. 5-15 cm – profilując nawierzchnię progów wg. rys. ORD-02.

Ponieważ ul. Bociania znajduje się w strefie ruchu uspokojonego nie zastosowano oznakowania pionowego. Progi oznakowane będą jedynie znakami poziomymi (P-25).

Oznakowanie poziome, przekroje konstrukcyjne oraz szczegółową lokalizację progów przedstawiono na załączonych rysunkach.

Zaprojektowano również słupki mające na celu niedopuszczenie do omijania znajdujących się na drodze progów zwalniających.

Frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy bitumicznej pod próg należy wykonać na całej szerokości jezdni oraz na odcinkach przed i za progiem z naddatkiem 1,0m.

Dopuszcza się wykonanie progów zwalniających w technologii innej niż wylewana, np. z elementów prefabrykowanych – z zachowaniem wymiarów i wysokości – wg projektu.

4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na III kwartał 2022r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 września 2022r.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Bociania jest drogą osiedlową. Na ulicy dominuje ruch samochodów osobowych - ruch pojazdów ciężkich występuje sporadycznie. Natężenie ruchu z racji charakteru ulicy jest małe.

6. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Znaki pionowe istniejące pozostawić, bez zmiany ich lokalizacji.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Nie przewiduje się zmian w znakowaniu pionowym.

8. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami" oraz standardami ZDiUM. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami", standardami ZDiUM oraz Katalogiem Mebli Miejskich. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

Należy zastosować słupki elastyczne typu CITY, w kolorze czarnym wytwarzane z elastomerycznego polimeru z pamięcią kształtu, oklejony paskiem folii odblaskowej koloru żółtego i szerokości 6cm.

Frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy pod próg należy wykonać na całej szerokości jezdni oraz na odcinkach przed i za progiem z naddatkiem ok 1m.

10. UWAGI DLA WYKONAWCY

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM.

OPINIE, UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA

- **Opinia ZDiUM EEDD.072.49.5261.108654.2022.IZR z 20.01.2022**
- **Uchwała nr nr X/39/22 Zarządu Osiedla Kowale z dnia 21 kwietnia 2022r. w sprawie lokalizacji progów zwalniających**
- **Zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu: WIM-EM.7221.10.2022.KO z 26 kwietnia 2022r.**

ZDiUM
Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
www.zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 20.01.2022r.

EEDD.072.49.5261.108654.2022.IZR

USŁUGI INŻYNIERSKIE
Paweł Barycki
ul. Sygnałowa 8
52-130 Wrocław

DOTYCZY: projektów stałej organizacji ruchu w ramach „Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy progów zwalniających na osiedlu Kowale we Wrocławiu" – ul. Niborska, ul. Szczycieńska, ul. Gołdapska, ul. Węgoborska, ul. Tczewska, ul. Ełcka, ul. Bociania.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.12.2021r.Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** (w zakresie dróg gminnych) i **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) przedłożone projekty stałej organizacji ruchu, z uwagami:

1. Na ul. Niborskiej, ul. Szczycieńskiej i ul. Gołdapskiej zaprojektować progi listwowe U-16a na całej szerokości jezdni.
2. Na planie sytuacyjnym należy opisać nazwy ulic.
3. Należy zastosować słupki elastyczne typu City, w kolorze czarnym, wytwarzane z elastomerycznego polimeru z pamięcią kształtu, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego i szerokości 6cm.
4. W projekcie należy wskazać, że dopuszcza się wykonanie progów zwalniających w technologii innej niż wylewana, np. z elementów prefabrykowanych.
5. Frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy bitumicznej pod próg należy przewidzieć na całej szerokości jezdni oraz na odcinkach przed i za progiem z naddatkiem (ok. 1 m) pozwalającym na prawidłowe pozyskanie odpowiednich parametrów na dojazdach do przeszkody.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
[2] https://www.zdium.wroc.pl/wnioski-procedury/6603-2/

Jednocześnie w odniesieniu do projektu stałej organizacji ruchu informujemy, iż wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

KONTAKT:
Izabela Zielińska-Rydz, tel. (71) 376 08 05, izabela.zielinska-rydz@zdium.wroc.pl

2022 -04- 22

Uchwała nr X/39/22
Rady Osiedla Kowale
z dnia 21 kwietnia 2022 roku
w sprawie przyjęcia lokalizacji
progów zwalniających za Osiedlu Kowale
w ramach I Edycji Funduszu Osiedlowego

Na podstawie § 6 Statutu Osiedla Kowale stanowiącego Załącznik do Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia Nr XIII/438/03 z dnia 16 października 2003 roku w sprawie nadania Statutu Osiedla Kowale, Rada Osiedla Kowale uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się lokalizację progów zwalniających w ramach I Edycji Funduszu Osiedlowego zgodnie z ustaleniami podczas wizyty w terenie w dniu 08.04.2022.

§ 2

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Kowale
Marek Żuk

USŁUGI INŻYNIERSKIE
Paweł Barycki
Ul. Sygnałowa 8
52-130 Wrocław

Wrocław, 26 kwietnia 2022r.

WIM-EM.7221.11.2022.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Budowa progów zwalniających na osiedlu Kowale we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 stycznia 2022 r. w sprawie zatwierdzenia projektu dla zadania pn. „Budowa progów zwalniających na osiedlu Kowale we Wrocławiu" uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 maja 2023 r.**

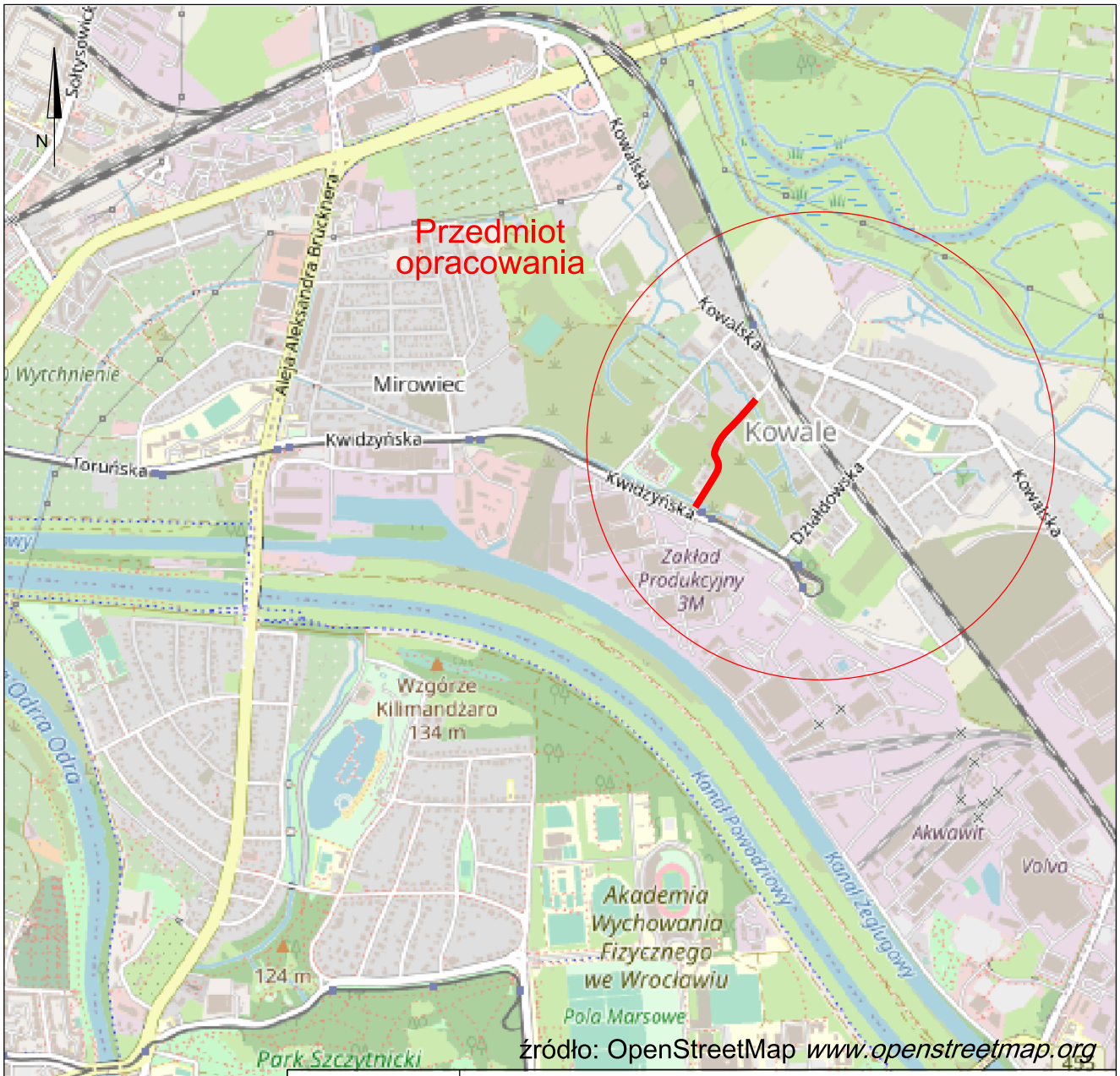
Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz karolina.olszewska@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl




INWESTOR	**Gmina Wrocław** **pl.** Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	ZDiUM **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu** **ul.** Długa 49, 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	barycki usługi inżynierskie USŁUGI INŻYNIERSKIE PAWEŁ BARYCKI mgr inż. Paweł Barycki ul. Sygnałowa 8, 52-130 Wrocław T: 607 159 360 E: biuro@barycki.com.pl

Branża		Zespół projektowy	Uprawnienia	Podpis
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Paweł Barycki	DOŚ/0291/PBD/16 inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	

Nazwa zadania	BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA OSIEDLU KOWALE WE WROCŁAWIU UL. BOCIANIA
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala	Data	Nazwa rysunku	Rewizja	Nr rysunku
1:20000	04.2022	PLAN ORIENTACYJNY	A	ORD-00



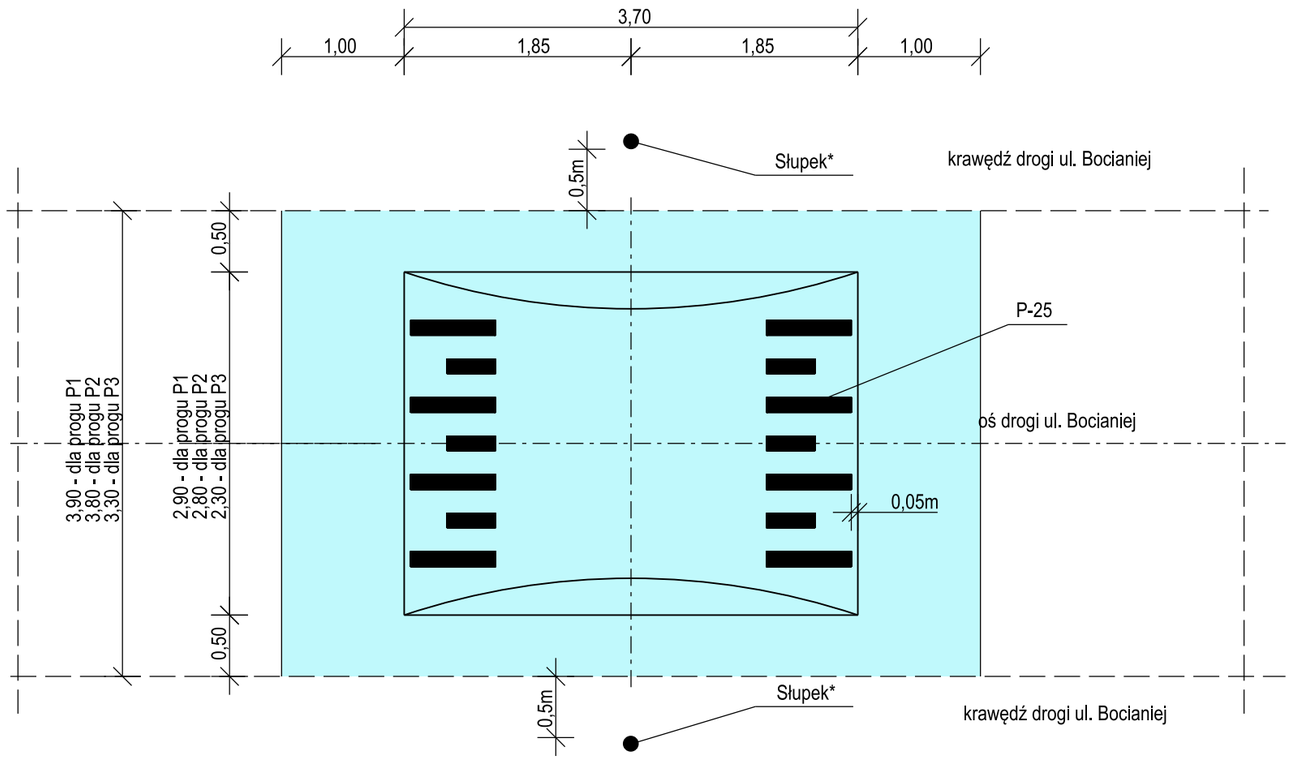
LEGENDA

- B-5 ist. — Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie poziome
- Istn. krawędź jezdni
- Proj. próg zwalniający
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. słupki CITY

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	ZDiUM — Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	barycki usługi inżynierskie — USŁUGI INŻYNIERSKIE PAWEŁ BARYCKI mgr inż. Paweł Barycki ul. Sygnałowa 8, 52-130 Wrocław T: 607 159 360 E: biuro@barycki.com.pl			
Branża		Zespół projektowy	Uprawnienia	Podpis
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Paweł Barycki	DOŚ/0291/PBD/16 inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	[signature]
Nazwa zadania	BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA OSIEDLU KOWALE WE WROCŁAWIU UL. BOCIANIA			
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			

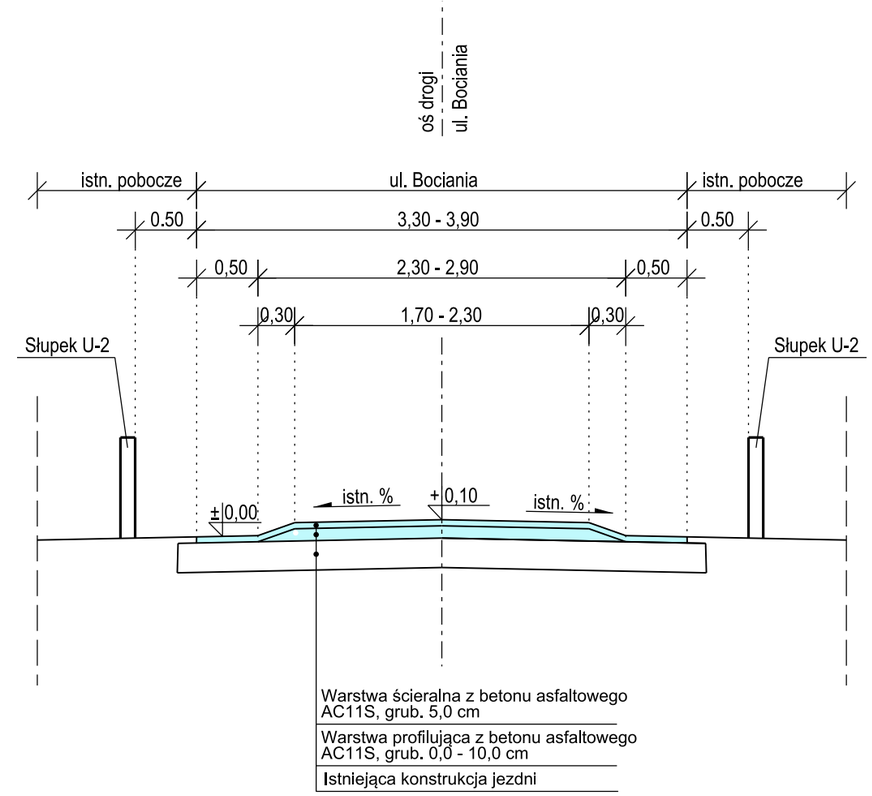
Skala	Data	Nazwa rysunku	Rewizja	Nr rysunku
1:500	04.2022	PLAN SYTUACYJNY	A	ORD-01

RZUT Z GÓRY



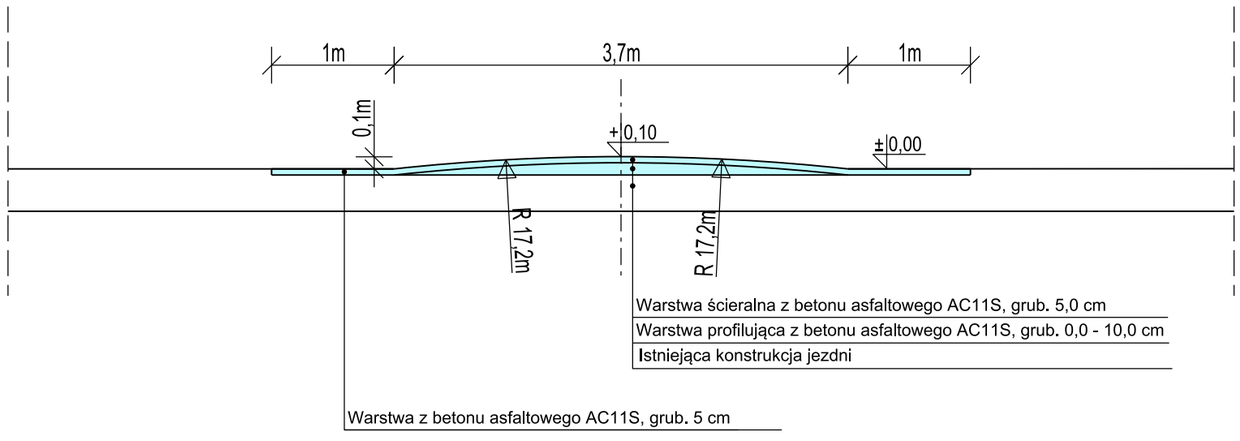
* - słupek typu City, w kolorze czarnym, wytwarzany z elastomerycznego polimeru z pamięcią kształtu, oklejony paskiem folii odblaskowej koloru żółtego i szer. 6cm.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



* - słupek typu City, w kolorze czarnym, wytwarzany z elastomerycznego polimeru z pamięcią kształtu, oklejony paskiem folii odblaskowej koloru żółtego i szer. 6cm.

PRZEKRÓJ PODŁUŻY



INWESTOR	**Gmina Wrocław** **pl.** Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	ZDiUM **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu** **ul.** Długa 49, 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	barycki usługi inżynierskie **USŁUGI INŻYNIERSKIE PAWEŁ BARYCKI** mgr inż. Paweł Barycki ul. Sygnałowa 8, 52-130 Wrocław T: 607 159 360 E: biuro@barycki.com.pl

Branża		Zespół projektowy	Uprawnienia	Podpis
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Paweł Barycki	DOŚ/0291/PBD/16 inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	

Nazwa zadania	BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA OSIEDLU KOWALE WE WROCŁAWIU UL. BOCIANIA
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala	Data	Nazwa rysunku	Rewizja	Nr rysunku
1:50	04.2022	RZUT Z GÓRY, PRZEKRÓJ POPRZECZNY, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY próg listwowy U-16a - ul. Bociania	A	ORD-02